

ППСКТЭКОНг(А)-НФ

Провода с кремнийорганической изоляцией и оболочкой повышенной пожаробезопасности для подвижного состава рельсового транспорта, торговая марка «ТРАНСКАБ», ТУ 16.К71-370-2007. Провода предназначены для внутренних и наружных соединений электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта, городского электротранспорта и метрополитена.



Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение, В	660, 1000, 2000, 3000, 4000
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 60 °С ÷ 130 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 155 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 40
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D
Материалы изоляции и оболочки относятся к классу малоопасных безгалогенных материалов и имеют пониженное дымовыделение при горении и тлении	

ППСКТЭКОНг(А)-HF

Номинальное сечение жилы, мм ²	Номинальный наружный диаметр провода, мм				
	Номинальное переменное напряжение				
	660 В	1000 В	2000 В	3000 В	4000 В
0,5	4,3	5,5	5,9	7,1	8,1
0,75	4,5	5,7	6,1	7,3	8,3
1,0	4,7	5,9	6,3	7,5	8,5
1,5	5,6	7,2	7,6	8,8	9,4
2,5	6,2	7,6	8,0	9,2	10,0
4	6,9	8,1	8,5	9,7	10,5
6	8,1	8,9	9,3	10,5	11,3
10	9,0	10,2	10,6	11,4	12,2
16	10,9	12,1	12,5	13,3	14,1
25	12,9	14,1	14,5	16,1	16,5
35	13,9	15,1	15,5	17,1	17,5
50	15,8	17,0	17,4	19,0	19,4
70	17,8	19,0	19,4	21,0	21,4
95	20,5	21,7	22,5	23,3	23,7
120	21,7	22,9	23,7	24,5	24,9
150	24,7	25,9	26,7	27,1	27,5
185	26,7	28,3	29,1	29,5	29,9
240	29,6	31,2	31,6	32,0	32,4
300	32,1	33,7	34,1	34,5	34,9