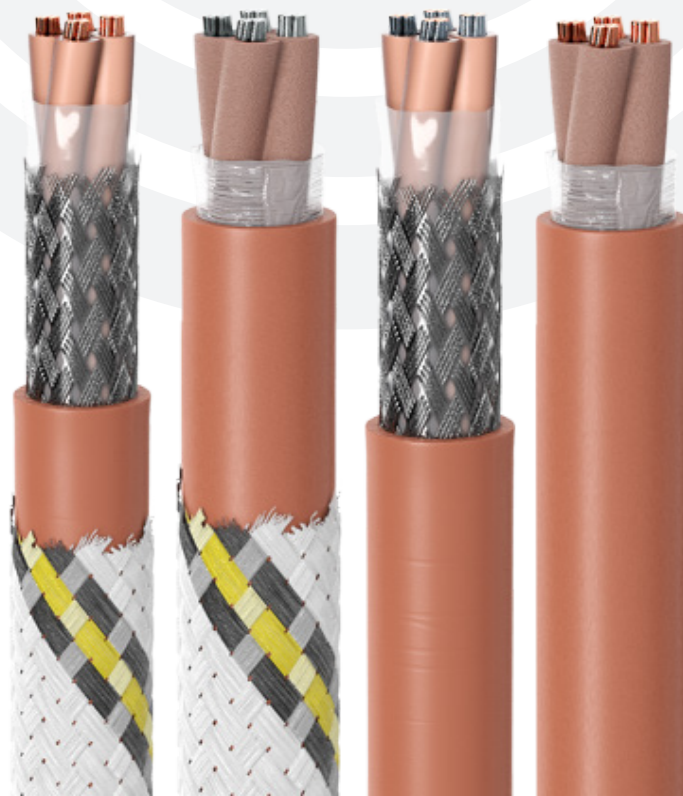


КПСКТнг(А)-HF, КПСКТЭнг(А)-HF, КПСКТОнг(А)-HF, КПСКТЭОнг(А)-HF

Кабели с кремнийорганической изоляцией и оболочкой повышенной пожаробезопасности для подвижного состава рельсового транспорта, торговая марка «ТРАНСКАБ», ТУ 16.К71-370-2007. Кабели предназначены для внутренних и наружных соединений электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта, городского электротранспорта и метрополитена.



Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение, В	660
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 60 °С ÷ 130 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 155 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 40
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D
Материалы изоляции и оболочки относятся к классу малоопасных безгалогенных материалов и имеют пониженное дымовыделение при горении и тлении	

КПСКТнг(A)-HF, КПСКТЭнг(A)-HF, КПСКТOnг(A)-HF, КПСКТЭOnг(A)-HF

Число и номинальное сечение жил, мм ²	Номинальный наружный диаметр кабеля, мм			
	Номинальное переменное напряжение 660 В			
	КПСКТнг(A)-HF	КПСКТOnг(A)-HF	КПСКТЭнг(A)-HF	КПСКТЭOnг(A)-HF
2x1,5	9,1	9,3	10,3	10,6
3x1,5	9,5	9,8	10,8	11,1
4x1,5	10,4	10,7	11,6	11,9
7x1,5	12,3	12,5	13,5	13,8
12x1,5	15,9	16,2	17,2	17,5
16x1,5	18,1	18,4	19,4	19,7
19x1,5	19,1	19,4	20,4	20,7
24x1,5	22,7	23,0	24,0	24,3
37x1,5	25,9	26,2	27,2	27,5
2x2,5	10,3	10,5	11,5	11,8
3x2,5	10,8	11,1	12,1	12,4
4x2,5	11,8	12,1	13,1	13,4
7x2,5	14,1	14,3	15,3	15,6
12x2,5	18,9	19,2	20,1	20,4
16x2,5	21,6	21,8	22,8	23,1
19x2,5	22,7	23,0	24,0	24,3
24x2,5	26,5	26,8	27,8	28,1
37x2,5	31,3	31,6	32,6	32,9
3x4,0	12,3	12,6	13,6	13,9
3x6,0	14,0	14,3	15,3	15,6
3x10,0	16,8	17,1	18,1	18,4
3x16	21,0	21,3	22,3	22,6
3x25	26,3	26,6	27,6	27,9
3x35	28,5	28,8	29,8	30,0
3x50	33,1	33,4	34,4	34,7
3x70	37,4	37,7	38,7	39,0
4x4	13,4	13,7	14,7	15,0
4x6	15,4	15,6	16,6	16,9
4x10	18,5	18,8	19,8	20,1
4x16	23,2	23,5	24,5	24,8

4x25	29,0	29,3	30,3	30,6
4x35	31,4	31,7	32,7	33,0
4x50	36,5	36,8	37,8	38,1
4x70	41,4	41,6	42,6	42,9

