

Кабели силовые повышенной теплостойкости для подвижного состава рельсового транспорта типа «ТРАНСКАБ»

КПСПрнг(А)-НФ
КПСПрЭнг(А)-НФ

ТУ 27.32.13-522-00217053-2019

Кабели предназначены для фиксированного монтажа, монтажа при ограниченных перемещениях и присоединения к подвижным токоприемникам при внутренних и наружных присоединениях к электрооборудованию, размещенному на подвижных частях рельсового транспорта, межвагонных и межсекционных соединениях при внутренних и наружных присоединениях электрооборудования, при воздействии дизельного топлива и смазочных масел. Провода изготавливаются в климатическом исполнении У, Т, категории 1, 2, 3 и 4 по ГОСТ 15150.

КПСПрнг(А)-НФ - кабель повышенной теплостойкости для подвижного состава с изоляцией из радиационно-модифицированной композиции и оболочкой из радиационно-модифицированной композиции, не распространяющий горение, не содержащий галогенов, предназначенный для работы при напряжении 660 В переменного тока частотой до 400 Гц;

КПСПрЭнг(А)-НФ - то же в экране из медных луженых проволок под оболочкой, предназначенный для работы при напряжении 1800, 3600 В переменного тока частотой до 400 Гц;

Наружный диаметр кабелей марки КПСПрнг(А)-НФ, КПСПрЭнг(А)-НФ в зависимости от номинального напряжения, должен соответствовать значениям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Номинальное сечение жилы, мм ²	Наружный диаметр провода, мм								
	Номинальное переменное напряжение провода, В								
	КПСПрнг(А)-НФ			КПСПрЭнг(А)-НФ					
	660			1800			3600		
	мин.	ном.	макс.	мин.	ном.	макс.	мин.	ном.	макс.
2x1,5	7,58	9,04	10,58	9,58	11,48	13,58	-	-	-
3x1,5	8,02	9,57	11,17	10,21	12,25	14,53	-	-	-
4x1,5	8,70	10,40	12,11	-	-	-	-	-	-
6x1,5	-	-	-	13,22	15,92	18,92	-	-	-
7x1,5	10,22	12,26	14,32	-	-	-	-	-	-
12x1,5	13,20	15,87	18,55	-	-	-	-	-	-
16x1,5	14,63	17,62	20,63	-	-	-	-	-	-
19x1,5	15,30	18,44	21,60	-	-	-	-	-	-
24x1,5	17,84	21,64	25,44	-	-	-	-	-	-
37x1,5	20,58	24,86	29,18	-	-	-	-	-	-
2x2,5	9,06	10,48	11,86	10,66	12,60	14,76	-	-	-
3x2,5	9,49	10,98	12,43	11,15	13,20	15,48	-	-	-

4x2,5	10,44	12,09	13,71	12,20	14,45	17,02	-	-	-
7x2,5	12,34	14,28	16,24	-	-	-	-	-	-
12x2,5	16,25	18,84	21,39	-	-	-	-	-	-
16x2,5	17,94	20,90	23,77	-	-	-	-	-	-
19x2,5	18,80	21,90	24,90	-	-	-	-	-	-
24x2,5	22,38	25,96	29,48	-	-	-	-	-	-
37x2,5	25,66	29,76	33,76	-	-	-	-	-	-
2x4	10,54	12,08	13,64	-	-	-	-	-	-
3x4	11,07	12,68	14,32	-	-	-	15,48	18,05	20,86
4x4	12,18	13,95	15,79	13,91	16,43	18,96	-	-	-
6x4	-	-	-	-	-	-	20,26	23,70	27,46
2x6	12,26	13,94	15,66	-	-	-	-	-	-
3x6	12,90	14,67	16,47	14,55	16,78	18,97	-	-	-
4x6	14,21	16,16	18,07	15,94	18,41	20,85	18,65	21,52	24,59
2x10	-	-	-	-	-	-	18,74	21,34	23,94
3x10	15,86	17,70	19,53	17,51	19,91	22,35	-	-	-
4x10	17,48	19,51	21,53	-	-	-	-	-	-
3x16	18,38	20,59	22,77	21,40	24,33	27,30	-	-	-
4x16	20,37	22,70	25,00	23,49	26,72	30,01	-	-	-
3x25	22,53	24,82	27,14	25,88	28,89	31,98	-	-	-
4x25	25,06	27,61	30,24	28,47	31,76	35,09	-	-	-
2x35	-	-	-	27,50	30,58	33,70	-	-	-
3x35	25,73	28,09	30,54	29,49	32,82	36,22	-	-	-
4x35	28,40	30,96	33,57	32,65	36,32	40,05	34,57	38,49	42,46
2x50	-	-	-	30,70	34,06	37,30	-	-	-
3x50	-	-	-	32,90	36,50	39,95	-	-	-
4x50	-	-	-	36,42	40,41	44,16	-	-	-
3x70	-	-	-	38,68	42,36	45,82	-	-	-
4x70	-	-	-	43,25	47,38	51,29	-	-	-
3x95	-	-	-	43,13	47,38	51,65	-	-	-