

КПСТВМнг(А), КПСТВМнг(А)-LS

Кабели с изоляцией из термоэластопласта
для подвижного состава рельсового транспорта ТУ 16.К71-291-99
Кабели предназначены для внутренних и наружных соединений
подвижного состава рельсового транспорта, городского
электротранспорта и метрополитена.



Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение частотой до 400 Гц, В	660
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 50 °С ÷ 70 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 70 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 30
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D

КПСТВМнг(А), КПСТВМнг(А)-LS

Число и номинальное сечение жил, мм ²	Номинальный наружный диаметр кабеля, мм
	Номинальное переменное напряжение
	660 В
2x1,5	10,2
3x1,5	10,7
4x1,5	11,7
7x1,5	13,8
8x1,5	14,9
12x1,5	17,9
16x1,5	20,3
19x1,5	21,4
24x1,5	25,4
37x1,5	29,0
2x2,5	11,0
3x2,5	11,6
4x2,5	12,6
7x2,5	15,0
8x2,5	16,6
12x2,5	20,0
16x2,5	22,2
19x2,5	23,8
24x2,5	27,8
37x2,5	32,2
2x4	11,6
3x4	12,3
4x4	13,4
2x6	13,2
3x6	14,0
4x6	15,3
2x10	16,2
3x10	17,2
4x10	18,8
3x16	21,7
4x16	23,8
3x25	26,0
4x25	28,6
3x35	28,1
4x35	31,0