

ППСТВМнг(А), ППСТВМнг(А)-LS

Провода с изоляцией из термоэластопласта
для подвижного состава рельсового транспорта ТУ 16.К71-291-99
Провода предназначены для внутренних и наружных соединений
подвижного состава рельсового транспорта, городского
электротранспорта и метрополитена.



Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение частотой до 400 Гц, В	1000, 2000, 3000, 4000
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 50 °С ÷ 70 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 70 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 30
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D

ППСТВМнг(А), ППСТВМнг(А)-LS

Номинальное сечение жилы, мм ²	Номинальный наружный диаметр провода, мм			
	Номинальное переменное напряжение			
	1000 В	2000 В	3000 В	4000 В
0,75	4,3	4,5	4,8	5,3
1,0	4,4	4,7	5,0	5,5
1,5	4,7	5,0	5,3	5,8
2,5	5,2	5,4	5,7	6,2
4	6,0	5,9	6,2	6,7
6	6,6	6,7	7,0	7,5
10	7,9	7,6	7,9	8,4
16	9,3	9,8	10,3	10,8
25	11,3	11,9	12,4	13,0
35	12,3	12,9	13,4	14,0
50	13,8	14,4	15,3	15,9
70	15,8	16,4	17,3	17,9
95	18,0	18,6	19,5	20,1
120	19,3	19,9	20,9	21,5
150	22,1	22,7	24,5	25,1
185	24,1	24,7	26,5	27,1
240	26,6	27,2	29,0	29,6
300	29,1	29,7	31,5	32,1
Nominal conductor crossection area, mm ²	1000 V	2000 V	3000 V	4000 V
	Nominal voltage AC			
	Wire outer diameter, mm			