

ППСВЛнг(А)-FRLS, ППСВЛЭнг(А)-FRLS

Провода с изоляцией из поливинилхлоридного пластика в лакированной оплетке для подвижного состава рельсового транспорта типа «ТРАНСКАБ». Провода предназначены для фиксированного монтажа электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта и работы при напряжении до 250 В включительно переменного тока частотой до 2000 Гц или 500 В постоянного тока и температуре от минус 50°С до плюс 70°С. Провода изготавливаются в климатическом исполнении У, категории 2 по ГОСТ 15150-69.

ТУ 3559-424-00217053-2011



ППСВЛнг(А)-FRLS - провод огнестойкий с жилой из медных луженых проволок, с огнестойким барьером в виде обмотки из двух слюдосодержащих лент, с изоляцией из поливинилхлоридного пластика пониженной пожарной опасности, в оплетке из полиэфирных нитей, лакированный.

ППСВЛЭнг(А)-FRLS - то же, с экраном в виде оплетки из медных луженых проволок.

Номинальное сечение жилы, мм ²	Число и номинальный диаметр проволок жилы, мм	Номинальная толщина изоляции, мм	Максимальный наружный диаметр провода, мм, марки	
			ППСВЛнг(А)-FRLS	ППСВЛЭнг(А)-FRLS
0,35	7x0,26	0,50	3,89	4,37
0,5	7x0,30	0,50	4,0	4,52
0,75	7x0,37	0,50	4,14	4,77
1,0	19x0,26	0,50	4,56	5,19
1,5	19x0,32	0,50	4,92	5,55
2,5	19x0,42	0,50	5,52	6,15
4	7x7x0,32	0,50	6,46	7,08
6	7x11x0,32 7x7x0,39 11x7x0,32	0,50	7,40	8,02
10	7x13x0,37 13x7x0,37	0,60	8,77	9,63
16	7x12x0,49 12x7x0,49	0,60	10,27	11,14
25	7x19x0,49 19x7x0,49	0,60	12,06	12,93
35	7x27x0,49 27x7x0,49	0,80	14,57	15,53
50	37x7x0,49 19x14x0,49	0,80	16,07	17,03
70	7x27x0,68 27x7x0,68 19x10x0,68	0,80	18,78	19,74
95	37x7x0,68 19x14x0,68	0,80	20,86	21,82

Нижнее предельное отклонение от номинальной толщины изоляции не должно превышать с жилой сечением от 0,35 до 1,0 мм² - 0,05 мм, с жилой сечением от 1,5 до 95 мм² - 0,1 мм.