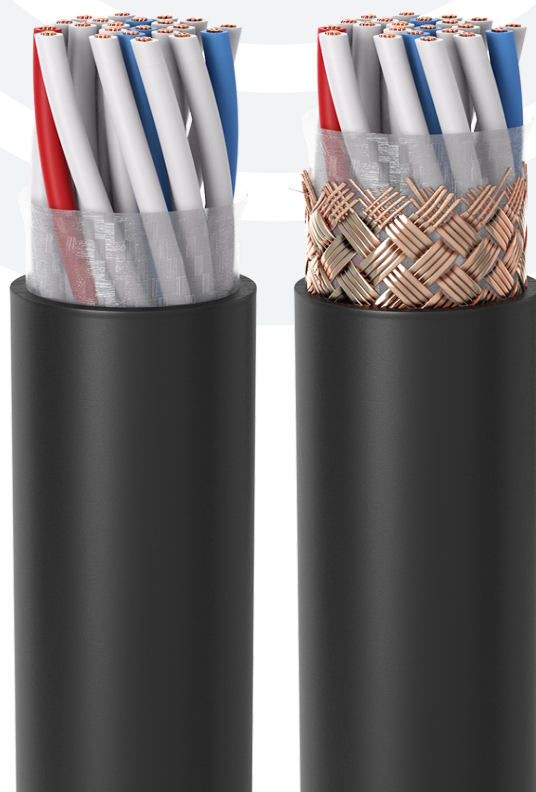


КПСРТнг(А), КПСРТЭнг(А)

Кабели с резиновой изоляцией и оболочкой повышенной пожаробезопасности для подвижного состава рельсового транспорта, торговая марка «ТРАНСКАБ», ТУ 16.К71-365-2007. Кабели предназначены для внутренних и наружных соединений подвижного состава рельсового транспорта, городского электротранспорта и метрополитена.



Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение, В	660 частотой до 400 Гц. 1000 постоянного тока
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 50 °С ÷ 70 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 90 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 20
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D

КПСРТнг(A), КПСРТЭнг(A)

Число и номинальное сечение жил, мм ²	Номинальный наружный диаметр кабеля, мм	
	Номинальное переменное напряжение 660 В	
	КПСРТнг(A)	КПСРТЭнг(A)
2x1,5	9,5	10,6
3x1,5	9,9	11,1
4x1,5	10,8	11,9
7x1,5	13,3	14,4
12x1,5	16,9	18,1
16x1,5	18,7	19,8
19x1,5	19,7	20,8
24x1,5	23,9	25,0
37x1,5	27,1	28,2
2x2,5	10,3	11,4
3x2,5	10,8	11,9
4x2,5	11,7	12,9
7x2,5	14,5	15,6
12x2,5	18,6	19,7
16x2,5	20,6	21,7
19x2,5	21,7	22,8
24x2,5	26,3	27,4
37x2,5	30,9	32,0
3x4	12,9	14,0
3x6	14,6	15,8
3x10	16,6	17,7
3x16	20,7	21,8
3x25	26,5	27,5
3x35	28,6	29,7
3x50	32,4	33,5