

КПСТВМЭнг(А)-LS

Кабели с изоляцией из термоэластопласта
для подвижного состава рельсового транспорта ТУ 16.К71-291-99
Кабели предназначены для внутренних и наружных соединений
подвижного состава рельсового транспорта, городского
электротранспорта и метрополитена.



Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение частотой до 400 Гц, В	660
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 50 °С ÷ 70 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 70 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 30
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D

КПСТВМЭнг(А)-LS

Число и номинальное сечение жил, мм ²	Номинальный наружный диаметр кабеля, мм
	Номинальное переменное напряжение
	660 В
2x1,5	11,5
3x1,5	12,1
4x1,5	13,0
7x1,5	15,1
8x1,5	16,2
12x1,5	19,3
16x1,5	21,7
19x1,5	22,7
24x1,5	26,7
37x1,5	30,3
2x2,5	12,3
3x2,5	12,9
4x2,5	14,0
7x2,5	26,3
8x2,5	17,9
12x2,5	21,3
16x2,5	23,5
19x2,5	25,1
24x2,5	29,1
37x2,5	33,5
2x4	12,9
3x4	13,6
4x4	14,7
2x6	14,5
3x6	15,3
4x6	16,6
3x10	18,5
4x10	20,2
3x16	23,0
4x16	25,1
3x25	27,3
4x25	30,0
3x35	29,4
4x35	32,4
Number and conductor crosssection area, mm ²	660 V
	Nominal voltage AC
	Wire outer diameter, mm