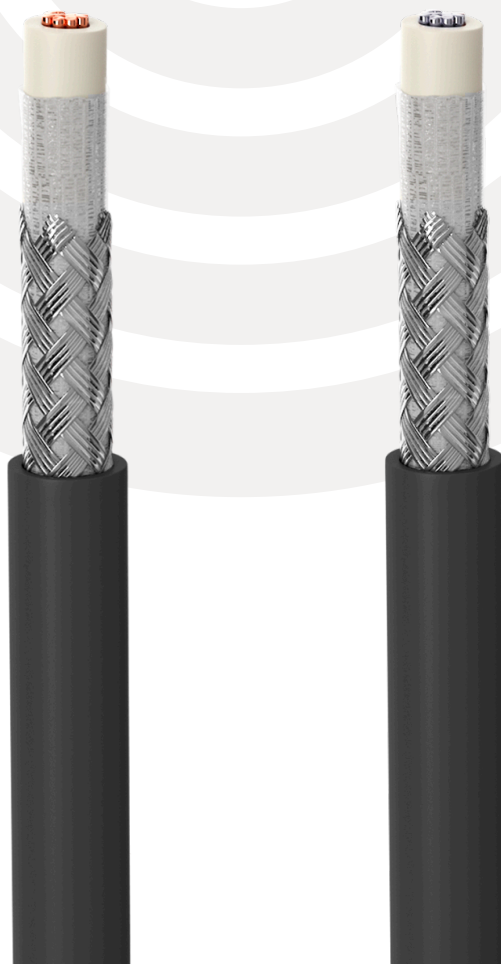


## ППСТВМЭнг(А)-LS

Провода с изоляцией из термоэластопласта  
для подвижного состава рельсового транспорта ТУ 16.К71-291-99  
Провода предназначены для внутренних и наружных соединений  
подвижного состава рельсового транспорта, городского  
электротранспорта и метрополитена.



## Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение частотой до 400 Гц, В	1000, 2000, 3000, 4000
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 50 °С ÷ 70 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 70 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 30
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D

## ППСТВМЭнг(A)-LS

Номинальное сечение жилы, мм <sup>2</sup>	Номинальный наружный диаметр провода, мм			
	Номинальное переменное напряжение			
	1000 В	2000 В	3000 В	4000 В
0,75	5,5	5,7	6,0	6,5
1,0	5,6	5,9	6,2	6,7
1,5	5,9	6,2	6,5	7,0
2,5	6,4	6,6	6,9	7,5
4	7,2	7,1	7,4	8,0
6	7,8	8,0	8,3	8,8
10	9,1	8,9	9,2	9,7
16	10,5	11,0	11,5	12,0
25	12,6	13,1	13,7	14,2
35	13,6	14,1	14,7	15,2
50	15,1	15,6	16,6	17,1
70	17,1	17,6	18,6	19,1
95	19,3	19,8	20,8	21,3
120	20,5	21,2	22,2	22,8
150	23,3	24,0	25,8	26,4
185	25,3	26,0	27,8	28,4
240	27,8	28,5	30,3	30,9
300	30,3	31,0	32,8	33,4
Nominal conductor crossection area, mm <sup>2</sup>	1000 V	2000 V	3000 V	4000 V
	Nominal voltage AC			
	Wire outer diameter, mm			