

## **ППСКТЭКОНг(А)-НФ**

Провода с кремнийорганической изоляцией и оболочкой повышенной пожаробезопасности для подвижного состава рельсового транспорта, торговая марка «ТРАНСКАБ», ТУ 16.К71-370-2007. Провода предназначены для внутренних и наружных соединений электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта, городского электротранспорта и метрополитена.



## Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение, В	660, 1000, 2000, 3000, 4000
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 60 °С ÷ 130 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 155 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 40
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D
Материалы изоляции и оболочки относятся к классу малоопасных безгалогенных материалов и имеют пониженное дымовыделение при горении и тлении	

## ППСКТЭКОНг(А)-HF

Номинальное сечение жилы, мм <sup>2</sup>	Номинальный наружный диаметр провода, мм				
	Номинальное переменное напряжение				
	660 В	1000 В	2000 В	3000 В	4000 В
0,5	5,2	6,4	6,8	8,04	8,98
0,75	5,4	6,6	7,0	8,2	9,2
1,0	6,7	6,8	7,2	8,4	9,4
1,5	7,0	7,5	7,9	9,1	9,7
2,5	7,6	7,9	8,3	9,5	10,3
4	8,3	8,2	8,8	10,0	10,8
6	8,8	8,6	9,6	10,8	11,6
10	9,3	10,3	10,9	11,7	12,5
16	11,2	12,4	12,8	13,6	14,4
25	13,2	14,4	14,8	16,4	16,8
35	14,2	15,4	15,8	17,4	17,8
50	16,1	17,3	17,7	19,3	19,7
70	18,1	19,3	19,7	21,3	21,7
95	20,7	21,9	22,7	23,5	23,9
120	21,9	23,1	23,9	24,7	25,1
150	24,9	26,1	26,9	27,3	27,7
185	26,9	28,5	29,3	29,7	30,1
240	29,8	31,4	31,8	32,2	32,6
300	32,3	33,9	34,3	34,7	35,1