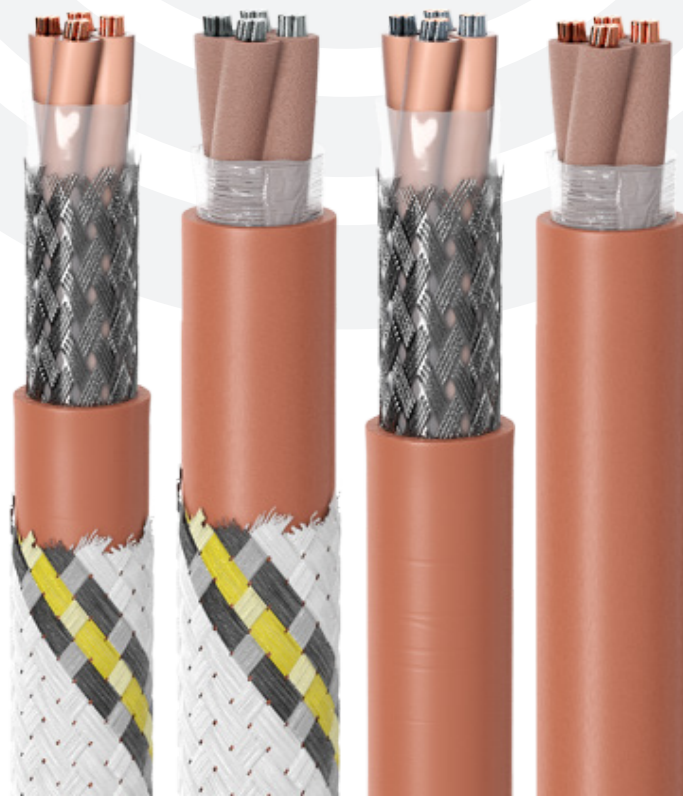


## **КПСКТнг(В)-НФ, КПСКТЭнг(В)-НФ, КПСКТОнг(А)-НФ, КПСКТЭОнг(А)-НФ**

Кабели с кремнийорганической изоляцией и оболочкой повышенной пожаробезопасности для подвижного состава рельсового транспорта, торговая марка «ТРАНСКАБ», ТУ 16.К71-370-2007. Кабели предназначены для внутренних и наружных соединений электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта, городского электротранспорта и метрополитена.



## Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение, В	660
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 60 °С ÷ 130 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 155 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А», «В»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 40
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D
Материалы изоляции и оболочки относятся к классу малоопасных безгалогенных материалов и имеют пониженное дымовыделение при горении и тлении	

## КПСКТнг(В)-HF, КПСКТЭнг(В)-HF, КПСКТОнг(А)-HF, КПСКТЭОнг(А)-HF

Число и номинальное сечение жил, мм <sup>2</sup>	Номинальный наружный диаметр кабеля, мм			
	Номинальное переменное напряжение 660 В			
	КПСКТнг(В)-HF	КПСКТЭнг(В)-HF	КПСКТОнг(А)-HF	КПСКТЭОнг(А)-HF
2x1,5	9,0	9,6	10,2	10,8
3x1,5	9,5	10,1	10,7	11,3
4x1,5	10,3	10,9	11,5	12,1
7x1,5	12,2	12,8	13,4	14,0
12x1,5	15,9	16,5	17,1	17,7
16x1,5	17,0	18,4	19,2	19,8
19x1,5	19,0	19,6	20,2	20,8
24x1,5	22,6	23,2	23,8	24,4
37x1,5	30,0	30,6	31,2	31,8
2x2,5	10,2	10,8	11,4	12,0
3x2,5	10,8	11,4	12,0	12,6
4x2,5	11,8	12,4	13,0	13,6
7x2,5	14,0	14,6	15,2	15,8
12x2,5	18,9	19,4	20,0	20,6
16x2,5	21,5	22,1	22,7	23,3
19x2,5	22,6	23,7	23,8	24,4
24x2,5	26,4	27,0	27,6	28,2
37x2,5	31,2	31,8	32,4	33,0
3x4,0	12,8	13,5	14,0	13,9
4x4,0	13,4	13,7	14,6	15,0
3x6,0	14,0	14,6	15,2	15,8
4x6,0	15,4	15,6	16,6	16,9
3x10,0	16,8	17,4	18,0	18,6
4x10,0	18,5	18,8	19,7	20,1
3x16,0	20,8	21,4	22,0	22,6
4x16,0	23,2	23,5	24,4	24,8
3x25,0	26,1	26,7	27,3	27,9
4x25,0	29,0	29,3	30,2	30,6
3x35,0	28,3	28,9	29,5	30,1
4x35,0	31,4	31,7	32,6	33,0

3x50,0	33,0	33,6	34,2	34,8
4x50,0	36,5	36,8	37,7	38,1
3x70,0	37,3	37,9	38,5	39,1
4x70,0	41,3	41,6	42,6	42,9

