

## **КПСТВМнг(А)**

Кабели с изоляцией из термоэластопласта  
для подвижного состава рельсового транспорта ТУ 16.К71-291-99  
Кабели предназначены для внутренних и наружных соединений  
подвижного состава рельсового транспорта, городского  
электротранспорта и метрополитена.



## Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение частотой до 400 Гц, В	660
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 50 °С ÷ 70 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 70 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А»
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	Стойки
Стойкость к изгибам с одновременным закручиванием	Стойки
Срок службы, лет	≥ 30
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D

## КПСТВМнг(А)

Число и номинальное сечение жил, мм <sup>2</sup>	Номинальный наружный диаметр кабеля, мм
	Номинальное переменное напряжение
	660 В
2x1,5	10,0
3x1,5	10,5
4x1,5	11,4
7x1,5	13,5
12x1,5	16,1
16x1,5	19,9
19x1,5	20,9
24x1,5	24,8
37x1,5	28,3
2x2,5	11,0
3x2,5	11,6
4x2,5	12,6
7x2,5	15,0
12x2,5	20,0
16x2,5	22,2
19x2,5	23,8
24x2,5	27,8
37x2,5	32,2
Number and conductor crosssection area, mm <sup>2</sup>	660 V
	Nominal voltage AC
	Wire outer diameter, mm