

## **ППСВЛнг(A)-FR, ППСВЛЭнг(A)-FR**

Провода с изоляцией из поливинилхлоридного пластика в лакированной оплетке для подвижного состава рельсового транспорта типа «ТРАНСКАБ». Провода предназначены для фиксированного монтажа электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта и работы при напряжении до 250 В включительно переменного тока частотой до 2000 Гц или 500 В постоянного тока и температуре от минус 50°С до плюс 70°С. Провода изготавливаются в климатическом исполнении У, категории 2 по ГОСТ 15150-69.

ТУ 3559-424-00217053-2011



ППСВЛнг(A)-FR - провод огнестойкий с жилой из медных луженых проволок, с огнестойким барьером в виде обмотки из двух слюдосодержащих лент, с изоляцией из поливинилхлоридного пластика пониженной пожарной опасности, в оплетке из полиэфирных нитей, лакированный.

ППСВЛЭнг(A)-FR - то же, с экраном в виде оплетки из медных луженых проволок.

Номинальное сечение жилы, мм <sup>2</sup>	Число и номинальный диаметр проволок жилы, мм	Номинальная толщина изоляции, мм	Максимальный наружный диаметр провода, мм, марки	
			ППСВЛнг(A)-FR	ППСВЛЭнг(A)-FR
0,35	7x0,26	0,50	3,89	4,37
0,5	7x0,30	0,50	4,0	4,52
0,75	7x0,37	0,50	4,14	4,77
1,0	19x0,26	0,50	4,56	5,19
1,5	19x0,32	0,50	4,92	5,55
2,5	19x0,42	0,50	5,52	6,15
4	7x7x0,32	0,50	6,46	7,08
6	7x11x0,32 7x7x0,39 11x7x0,32	0,50	7,40	8,02
10	7x13x0,37 13x7x0,37	0,60	8,77	9,63
16	7x12x0,49 12x7x0,49	0,60	10,27	11,14
25	7x19x0,49 19x7x0,49	0,60	12,06	12,93
35	7x27x0,49 27x7x0,49	0,80	14,57	15,53
50	37x7x0,49 19x14x0,49	0,80	16,07	17,03
70	7x27x0,68 27x7x0,68 19x10x0,68	0,80	18,78	19,74
95	37x7x0,68 19x14x0,68	0,80	20,86	21,82

Нижнее предельное отклонение от номинальной толщины изоляции не должно превышать с жилой сечением от 0,35 до 1,0 мм<sup>2</sup> - 0,05 мм, с жилой сечением от 1,5 до 95 мм<sup>2</sup> - 0,1 мм.