

ППСВЛнг(А)-LS, ППСВЛЭнг(А)-LS

Провода с изоляцией из поливинилхлоридного пластика в лакированной оплетке для подвижного состава рельсового транспорта типа «ТРАНСКАБ».

Провода предназначены для фиксированного монтажа электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта и работы при напряжении до 250 В включительно переменного тока частотой до 2000 Гц или 500 В постоянного тока и температуре от минус 50°С до плюс 70°С. Провода изготавливаются в климатическом исполнении У, категории 2 по ГОСТ 15150-69.

ТУ 3559-424-00217053-2011



ППСВЛнг(A)-LS - провод с жилой из медных луженых проволок, с изоляцией из поливинилхлоридного пластика пониженной пожарной опасности, в оплетке, из полиэфирных нитей, лакированный.

ППСВЛЭнг(A)-LS - то же, с экраном в виде оплетки из медных луженых проволок.

Номинальное сечение жилы, мм ²	Число и номинальный диаметр проволок жилы, мм	Номинальная толщина изоляции, мм	Максимальный наружный диаметр провода, мм	
			ППСВЛнг(A)-LS	ППСВЛЭнг(A)-LS
0,35	7x0,26	0,35	2,4	3,1
0,5	7x0,30	0,40	2,7	3,3
0,75	7x0,37	0,40	2,9	3,5
1,0	19x0,26	0,45	3,2	3,8
1,5	19x0,32	0,50	3,6	4,4
2,5	19x0,42	0,50	4,1	5,0
4	7x7x0,32	0,50	5,0	5,8
6	7x11x0,32 7x7x0,39 11x7x0,32	0,50	6,2	7,0
10	7x13x0,37 13x7x0,37	0,60	7,4	8,6
16	7x12x0,49 12x7x0,49	0,60	8,7	9,9
25	7x19x0,49 19x7x0,49	0,60	10,0	11,2
35	7x27x0,49 27x7x0,49	0,80	11,9	13,1
50	37x7x0,49 19x14x0,49	0,80	13,6	15,0
70	7x27x0,68 27x7x0,68 19x10x0,68	0,80	16,6	17,3
95	37x7x0,68 19x14x0,68	0,80	17,9	19,0

Нижнее предельное отклонение от номинальной толщины изоляции не должно превышать с жилой сечением от 0,35 до 1,0 мм² - 0,05 мм, с жилой сечением от 1,5 до 95 мм² - 0,1 мм.