

## **ППСКЭнг(В)-HFFR, ППСКЭОнг(А)-HFFR, ППСКнг(В)-HFFR, ППСКОнг(А)-HFFR**

Теплостойкие провода в огнестойком исполнении для подвижного состава рельсового транспорта, торговая марка «ТРАНСКАБ», ТУ 16.К71-375-2007. Провода предназначены для внутренних и наружных присоединений электрооборудования подвижного состава рельсового транспорта, для систем пожаротушения и сигнализации.



## Основные технические и эксплуатационные характеристики

Номинальное напряжение частотой до 400 Гц, В	380
Температура окружающей среды при эксплуатации кабеля	- 60 °С ÷ 130 °С
Длительно допустимая температура на токопроводящих жилах	≤ 155 °С
Стойкость к нераспространению горения IEC 60332-3	Прокладка в пучках кат. «А», «В»
Огнестойкость по IEC 60331-21, минут	Стойки
Стойкость к смазочным маслам и дизельному топливу	90
Стойкость к изгибам	Стойки
Срок службы, лет	Стойки
Срок службы, лет	≥ 40
Радиус изгиба провода или кабеля при монтаже	≥ 5D
Материалы изоляции и оболочки относятся к классу малоопасных материалов и имеют пониженное дымовыделение при горении	

## ППСКЭнг(В)-HFFR, ППСКнг(В)-HFFR, ППСКЭОнг(А)-HFFR, ППСКОнг(А)-HFFR

Номинальное сечение жилы, мм <sup>2</sup>	Номинальный наружный диаметр провода, мм			
	Номинальное переменное напряжение 380 В			
	ППСКЭнг(В)- HFFR	ППСКнг(В)- HFFR	ППСКЭОнг(А)- HFFR	ППСКОнг(А)- HFFR
0,35	4,05	3,37	4,35	3,67
0,5	4,42	3,74	4,72	4,04
0,75	4,58	3,90	4,88	4,20
1,0	4,78	4,10	5,08	4,40
1,5	5,08	4,40	5,38	4,70
2,5	5,88	5,20	6,18	5,50
4,0	6,18	5,50	6,48	5,80